

ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR PADA RUMAH SAKIT UMUM DAERAH KABUPATEN BREBES

Wasis Aziz Sadewo, Slamet Budirahardjo, Mohammad Debby Rizani

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Informatika, Universitas PGRI Semarang

E-mail: Sadewosadewo95@gmail.com, dbyrizani@gmail.com

Abstrak

Rumah Sakit Umum Daerah Brebes yang terletak di Jalan Jenderal Sudirman No.181 Pangembon, Kecamatan Brebes, Kabupaten Brebes yaitu salah satu rumah sakit yang dikelola oleh pemerintah Kabupaten Brebes dengan type kelas B. Adanya permasalahan pada parkir di RSUD Brebes, yaitu tidak ada keseimbangan antara jumlah ruang parkir yang tersedia dengan jumlah kendaraan pengunjung yang datang karena terbatasnya lahan parkir. Oleh karena itu dilakukannya penelitian ini dengan bertujuan untuk mengetahui karakteristik parkir. Data yang diambil dalam penelitian ini adalah data primer berupa volume kendaraan dan data sekunder berupa jumlah ruang parkir RSUD Brebes. Berdasarkan hasil survei dan analisis diketahui volume parkir tertinggi sebanyak 769 sepeda motor dan 191 mobil. akumulasi parkir tertinggi sebanyak 461 sepeda motor dan 70 mobil. Nilai indeks parkir tertinggi senilai 131,7% untuk sepeda motor dan 116,7% untuk mobil. Durasi rata rata parkir tertinggi untuk sepeda motor 54,1 menit dan mobil 54,1 menit. Untuk tingkat pergantian tertinggi sepeda motor sebesar 0,24 kendaraan/petak/jam dan mobil sebesar 0,05 kendaraan/petak/jam. Kapasitas dinamis sepeda motor terbesar 3261 unit dan mobil sebesar 574 unit.

Kata kunci: Rumah Sakit, Karakteristik Parkir, Ruang Parkir

Abstract

The Brebes Regional General Hospital which is located on Jalan Jenderal Sudirman No.181 Pangembon, Brebes District, Brebes Regency is one of the hospitals managed by the Brebes Regency government with class B type. There is a problem with parking at the Brebes Regional Hospital, namely there is no balance between the number of parking spaces available with the number of visitor vehicles coming due to limited parking space. Therefore, this research was carried out with the aim of knowing the characteristics of parking. The data taken in this research is primary data in the form of vehicle volume and secondary data in the form of the number of parking spaces at Brebes Regional Hospital. Based on survey and analysis results, it is known that the highest parking volume was 769 motorbikes and 191 cars. The highest parking accumulation was 461 motorbikes and 70 cars. The highest parking index value is 131.7% for motorbikes and 116.7% for cars. The highest average parking duration was for motorbikes, 54.1 minutes and cars, 54.1 minutes. The highest turnover rate for motorbikes is 0.24 vehicles/lot/hour and cars are 0.05 vehicles/lot/hour. The largest dynamic capacity for motorbikes is 3261 units and cars are 574 units.

Keywords: Hospital, Parking Characteristics, Parking Space

I. PENDAHULUAN

Rumah Sakit Umum Daerah Brebes yang terletak di Jalan Jenderal Sudirman No.181

Pangembon, Kecamatan Brebes, Kabupaten Brebes yaitu salah satu rumah sakit yang dikelola oleh pemerintah Kabupaten Brebes dengan type



kelas B. Dari waktu ke waktu kunjungan masyarakat ke RSUD Kabupaten Brebes ini semakin meningkat, hal ini juga dapat mempengaruhi bertambahnya jumlah kendaraan yang terparkir di area parkir rumah sakit. Dengan meningkatnya jumlah pengunjung di rumah sakit, sangat membutuhkan ketersediaan area parkir yang dapat menampung kendaraan pengunjung rumah sakit.

Berdasarkan pengamatan adanya permasalahan pada parkir di RSUD Kabupaten Brebes, yaitu tidak ada keseimbangan antara jumlah ruang parkir yang tersedia dengan jumlah kendaraan pengunjung yang datang karena terbatasnya lahan parkir, sehingga banyaknya pengunjung yang parkir kendaraannya dipinggir jalan yang dapat menyebabkan berkurangnya efektivitas jalan. Dengan adanya permasalahan itu, perlunya evaluasi guna mengetahui jumlah kebutuhan ruang parkir yang dapat memenuhi fasilitas parkir yang baik.

Berdasarkan penjelasan di atas maka dilakukan penelitian pada salah satu rumah sakit di Kabupaten Brebes dengan bertujuan untuk menganalisis Karakteristik parkir meliputi volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir, indeks parkir dan kapasitas parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Kabupaten Brebes.

Berdasarkan keterbatasan peneliti pada pelaksanaan, maka peneliti perlu menggunakan batasan agar kajian yang dapat diambil lebih terarah dan tidak meluas sebagai berikut.

a. Lokasi survei area parkir Rumah Sakit Umum Daerah Kabupaten Brebes.

b. Penelitian ini dilakukan selama 3 hari, pada hari Kamis 19 September 2024, Jumat 20 September 2024 dan Sabtu 21 September 2024, Survei ini dilakukan pada waktu pukul 07:00 – 16:00 WIB.

c. Kendaraan yang disurvei yaitu mobil dan sepeda motor.

II. METODE PENELITIAN

A. Metode Penelitian

Pada tahap pertama peneliti mengumpulkan data dari proses survei di lapangan. Data survei lapangan ini memiliki dua sifat yaitu data primer dan sekunder. Pada tahap kedua peneliti melakukan analisa data yang sudah didapatkan pada tahap pertama. Metode yang digunakan dalam penelitian ini memiliki acuan pada pedoman perencanaan dan pengoperasian Fasilitas Parkir Dan Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir yang disusun oleh Departemen Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat.

B. Teknik Pengumpulan Data

a. Data Primer

Data primer merupakan data yang ditemukan secara langsung di lokasi terdiri dari nomor plat kendaraan, jumlah kendaraan masuk dan keluar parkir, durasi parkir dan dokumentasi lokasi. Data ini dihasilkan dengan cara mencatat pada lokasi pengamatan.

b. Data Sekunder

Data sekunder merupakan data informasi yang sudah ada didapatkan dengan cara bekerja sama dengan instansi – instansi yang terkait yaitu,

denah parkir, jumlah tempat tidur, Jumlah dokter, perawat & staff karyawan, ketersediaan parkir Dokter, Staff Karyawan & Pengunjung.

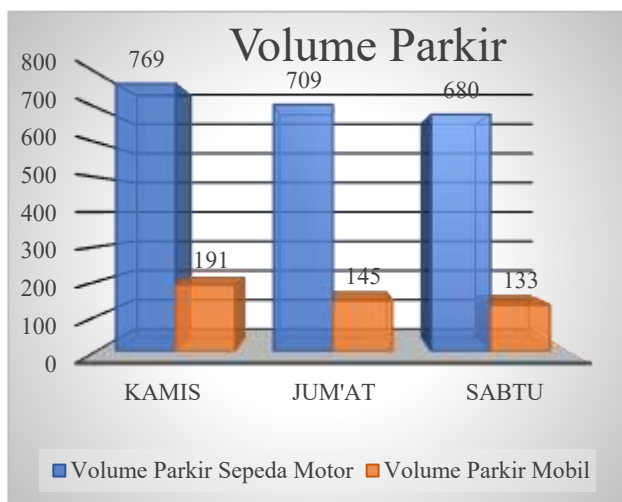
III. HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Volume Parkir

Volume Parkir adalah jumlah total suatu kendaraan yang sudah ada sebelumnya pada tempat parkir maupun kendaraan yang baru masuk untuk mengisi ruang parkir pada tempat parkir selama periode waktu yang telah ditentukan.

Rumus Volume Parkir :

$$E_i + x = 217 + 142$$



$$= 359$$

Gambar 1. Grafik Volume Parkir sepeda Motor dan Mobil

Sumber: Hasil Peneliti, 2024

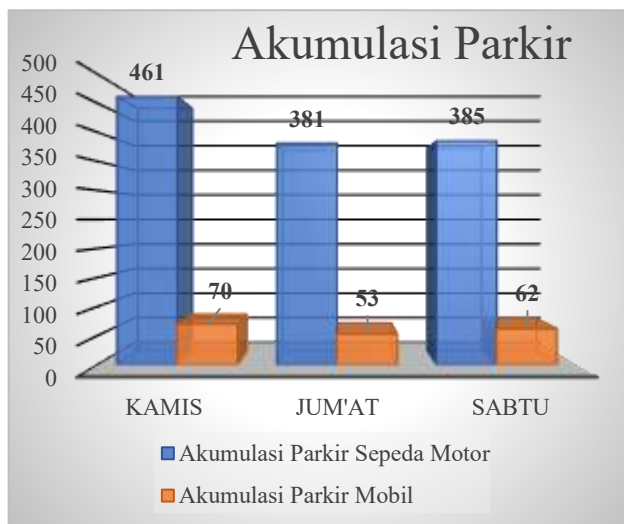
B. Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir adalah jumlah banyaknya kendaraan yang terparkir dalam periode waktu tertentu dan dibagi sesuai dengan kategori jenis kendaraan.

Rumus Akumulasi Parkir :

$$X + E_i - E_x = 217 + 142 - 23$$

$$= 336 \text{ Kendaraan}$$



Gambar 2. Grafik Akumulasi Parkir sepeda Motor dan Mobil

Sumber: Hasil Peneliti, 2024

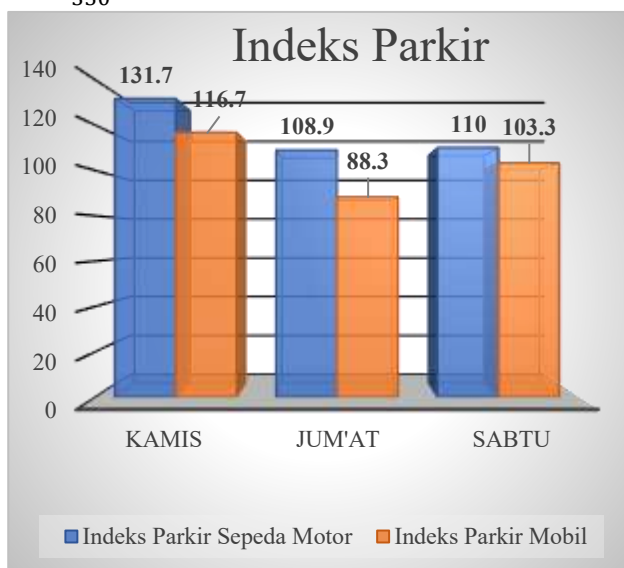
C. Indeks Parkir

Indeks parkir adalah jumlah kendaraan yang terparkir pada suatu tempat parkir dengan jumlah petak parkir yang tersedia pada tempat yang dinyatakan dalam persentase.

Rumu Indeks Parkir :

$$IP = \frac{JKP}{JPT} \times 100\%$$

$$= \frac{461}{350} \times 100\%$$



$$= 131,7 \%$$

Gambar 3. Grafik Indeks Parkir sepeda Motor dan Mobil

Sumber: Hasil Peneliti, 2024

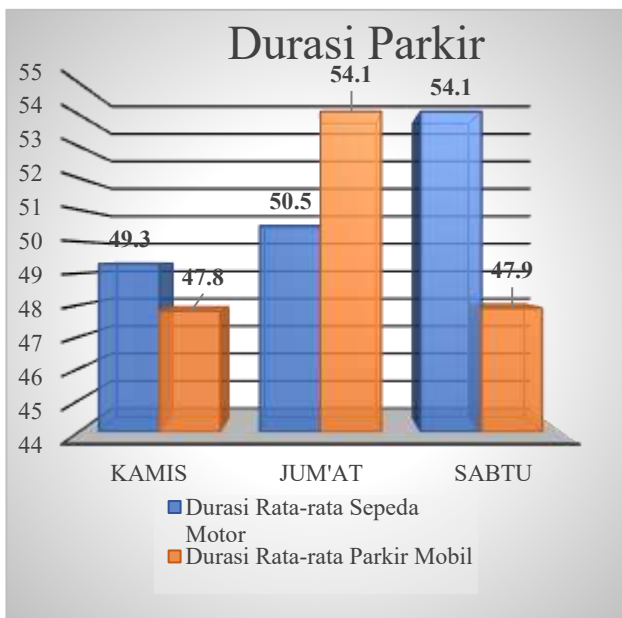
D. Durasi Parkir

Durasi parkir adalah Informasi yang sangat penting untuk mengetahui berapa waktu atau lamanya kendaraan saat di area parkir.

Rumus Durasi Parkir :

$$\begin{aligned} \text{Durasi} &= T_x - T_i \\ &= 15:02 - 07:23 \\ &= 7:39 \text{ jam atau } 443,4 \text{ menit} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Durasi rata-rata} &= \frac{\text{Durasi Maksimum}}{\text{Lamanya Penelitian}} \\ &= \frac{443,4}{9} = 49,3 \text{ menit} \end{aligned}$$



Gambar 4. Grafik Durasi Parkir sepeda Motor dan Mobil

Sumber: Hasil Peneliti, 2024

E. Tingkat Pergantian Parkir (*Turn Over*)

Tingkat Pergantian Parkir adalah bertujuan untuk menunjukkan tingkat penggunaan ruang parkir yang dapat diperoleh dengan cara membagi volume parkir dan jumlah ruang yang tersedia untuk periode tertentu, satuan tingkat pergantian parkir adalah kendaraan / petak parkir yang tersedia.

Rumus :

$$\begin{aligned} \text{TR} &= \frac{NT}{S_x T_s} \\ &= \frac{769}{350 \times 9} \end{aligned}$$



$$= 0,24$$

Gambar 5. Grafik *Turn Over* sepeda Motor dan Mobil

Sumber: Hasil Peneliti, 2024

F. Kapasitas Parkir

1. Kapasitas Statis

Kapasitas Statis adalah jumlah kapasitas parkir sepeda motor dan mobil yang sudah tersedia pada tempat parkir umum Rumah Sakit Umum Daerah Kabupaten Brebes.

Tabel 1. Kapasitas Statis Sepeda Motor dan

No	Kendaraan	Jumlah Satuan Ruang Parkir
1.	Sepeda Motor	± 350 SRP
2.	Mobil	± 60 SRP

Sumber: Hasil Survei, 2024

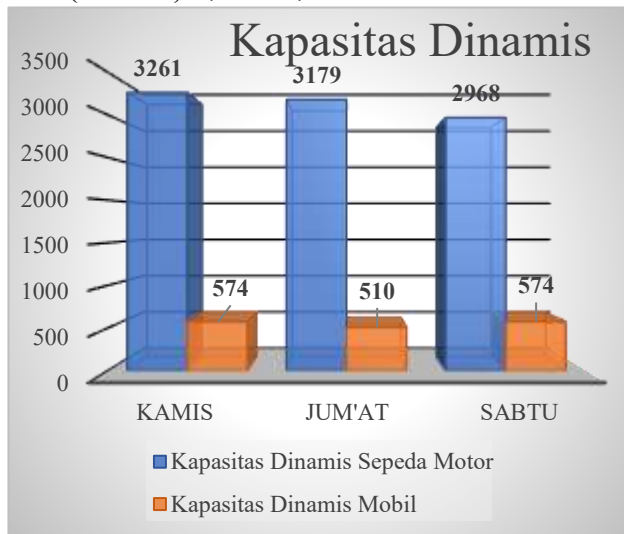
2. Kapasitas Dinamis

Kapasitas Dinamis merupakan kemampuan lahan area parkir yang dapat menampung kendaraan dengan karakteristik parkir yang berbeda-beda.

Rumus :

$$P = (K_s \times T) / D \times f$$

$$= (350 \times 9) / 0,82 \times 0,85$$



$$= 3261$$

Gambar 6. Grafik Kapasitas Dinamis Sepeda Motor dan Mobil

Sumber: Hasil Peneliti, 2024

IV. PEMBAHASAN

Berdasarkan hasil analisa diatas untuk karakteristik parkir dengan volume tertinggi sepeda motor pada hari Kamis 19 September 2024 yaitu sebanyak 769 unit dan volume tertinggi mobil pada hari Kamis 19 September 2024 yaitu sebanyak 191 unit. Untuk akumulasi parkir tertinggi sepeda motor pada hari Kamis 19 September 2024 yaitu sebanyak 461 unit dan akumulasi parkir tertinggi mobil pada hari Kamis 19 September 2024 yaitu sebanyak 70 unit. Nilai indeks parkir tertinggi sepeda motor pada hari Kamis 19 September 2024 yaitu senilai 131,7% dan indeks parkir tertinggi mobil pada hari Kamis 19 September 2024 senilai 116,7%. Rata-rata durasi parkir tertinggi sepeda motor pada hari Sabtu 21 September 2024 dengan rata rata durasi

54,1 menit/ 0,90 dan rata rata durasi parkir tertinggi mobil pada hari Jum'at 20 September 2024 dengan rata rata durasi 54,1 menit/0,90. Tingkat pergantian parkir/Turn Over tertinggi sepeda motor pada hari Kamis 19 September 2024 sebanyak 0,24 kendaraan/petak/jam dan tingkat pergantian parkir tertinggi mobil pada hari Kamis 19 September 2024 sebanyak 0,05 kendaraan/petak/jam. Kapasitas Statis yang ada di RSUD Brebes untuk sepeda motor berjumlah ± 350 SRP/petak dan mobil berjumlah ± 60 SRP/petak. Kapasitas dinamis tertinggi sepeda motor pada hari Kamis 19 September 2024 sebanyak 3261 sepeda motor dan kapasitas dinamis tertinggi mobil pada hari Kamis 19 September 2024 sebanyak 574 mobil.

V. KESIMPULAN/RINGKASAN

Karakteristik Parkir RSUD Brebes adalah sebagai berikut:

1. Volume tertinggi sepeda motor pada hari Kamis 19 September 2024 yaitu sebanyak 769 unit dan volume tertinggi mobil pada hari Kamis 19 September 2024 yaitu sebanyak 191 unit;
2. Akumulasi parkir tertinggi sepeda motor pada hari Kamis 19 September 2024 yaitu sebanyak 461 unit dan akumulasi parkir tertinggi mobil pada hari Kamis 19 September 2024 yaitu sebanyak 70 unit;
3. Nilai indeks parkir tertinggi sepeda motor pada hari Kamis 19 September 2024 yaitu senilai 131,7% dan indeks parkir tertinggi mobil pada hari Kamis 19 September 2024 senilai 116,7%;

4. Rata-rata durasi parkir tertinggi sepeda motor pada hari Sabtu 21 September 2024 dengan rata rata durasi 54,1 menit/ 0,90 dan rata rata durasi parkir tertinggi mobil pada hari Jum'at 20 September 2024 dengan rata rata durasi 54,1 menit/0,90;
5. Tingkat pergantian parkir/Turn Over tertinggi sepeda motor pada hari Kamis 19 September 2024 sebanyak 0,24 kendaraan/petak/jam dan tingkat pergantian parkir tertinggi mobil pada hari Kamis 19 September 2024 sebanyak 0,05 kendaraan/petak/jam.;
6. Kapasitas Statis yang ada di RSUD Brebes untuk sepeda motor berjumlah ± 350 SRP/petak dan mobil berjumlah ± 60 SRP/petak;
7. Kapasitas dinamis tertinggi sepeda motor pada hari Kamis 19 September 2024 sebanyak 3261 unit dan kapasitas dinamis tertinggi mobil pada hari Kamis 19 September 2024 sebanyak 574 unit.

Kenyamanan Lingkungan Dalam Upaya Peningkatan Kualitas Hidup, 16–21.

Rivki, M., Bachtiar, A. M., Informatika, T., Teknik, F., & Indonesia, U. K. (n.d.). *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota*. 112.

Siki, Erwan, K., & Sumiyattinah. (2018). Evaluasi dan Analisis Kebutuhan Lahan Parkir di Kawasan Pasar Tengah Kota Pontianak. *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, 5(2), 1–10.

Syamsul, R. (2023). *Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Pasar Puri Pati*. Skripsi.

Zahra, F. A. (2024). *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Umum Imelda Pekerja Indonesia Medan*. https://rama.unimal.ac.id/id/eprint/477/%0Ahttps://rama.unimal.ac.id/id/eprint/477/5/Fatimah_Az_Zahra_190110006_Analisis_Kebutuhan_Ruang_Parkir_Pada_Rumah_Sakit_Umum_Imelda_Pekerja_Indonesia_Medan.pdf

UCAPAN TERIMA KASIH

Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar besarnya kepada pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan karya tulis ini. Terima kasih keada Rumah Sakit Umum Daerah Brebes yang telah memperbolehkan penulis untuk melakukan penelitian ini.

DAFTAR PUSTAKA

Putra Irawan, G., & Hartanto Susilo, B. (2022). Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir di Apartemen Ambassade Jakarta. *Prosiding Seminar Intelektual Muda #8 Metode Mitigasi Keselamatan Proyek dan*